Jérôme Bergot

La grande histoire du Tour dans l'Ouest

Éditions OUEST-FRANCE

Sommaire

De 1903 à 1914 ..... 8 à 23

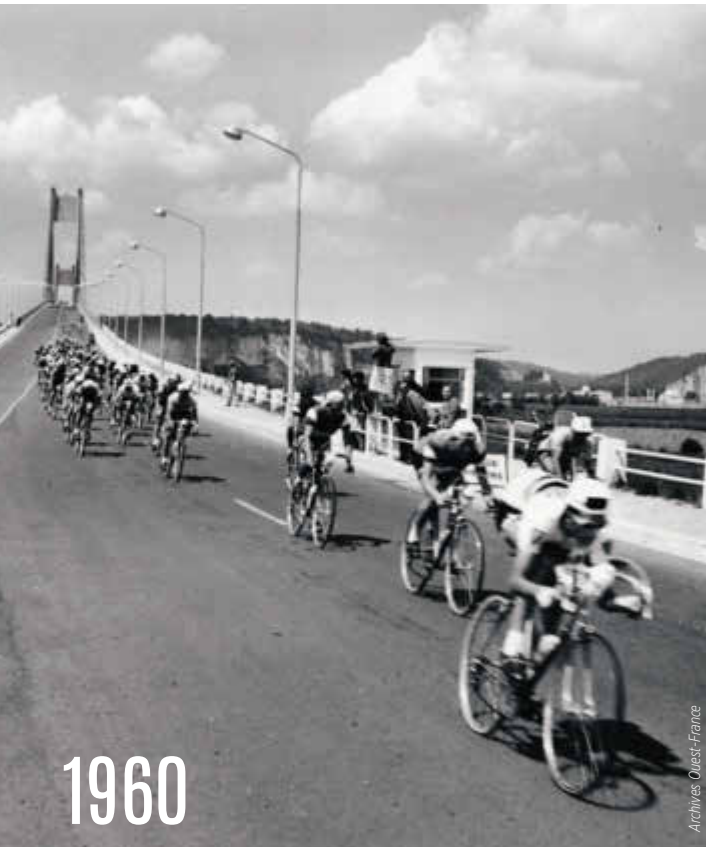
De 1919 à 1952 ..... 24 à 81

De 1953 à 1964 ..... 82 à 109

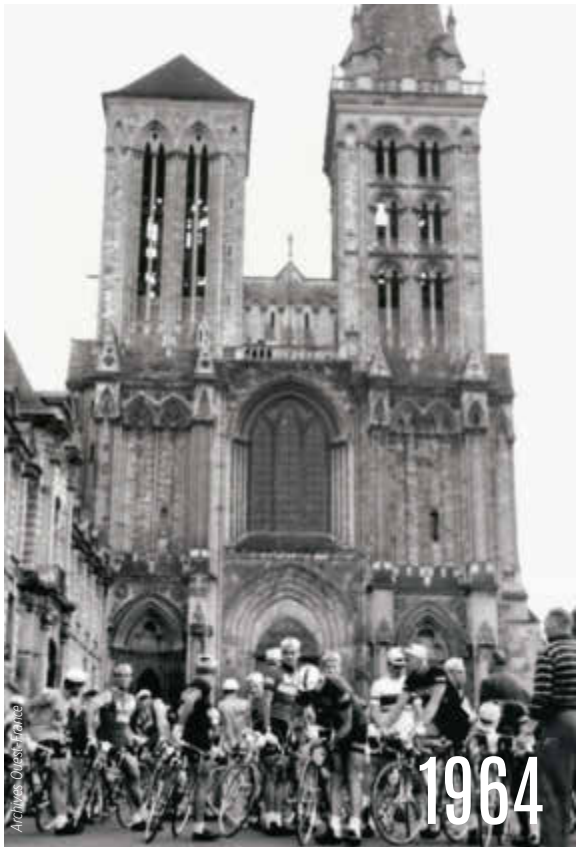
De 1965 à 1976 ..... 110 à 137

De 1977 à 1979 ..... 138 à 147

De 1980 à 1986 ..... 148 à 167



De 1987 à 1994 ..... 168 à 189
De 1995 à 1997 ..... 190 à 197
De 1998 à 2008 ..... 198 à 227
De 2011 à 2018 ..... 228 à 244
Toutes les villes de départs et d'arrivées ..... 246 à 251
1903-2014 : palmarès et classements du Tour ..... 252 à 255



1958
De Versailles à Royan

LUNDI 30 JUIN

Étape 5 : Versailles - Caen (232 km)

1. Sabbadini (Fra, *Ouest-Sud Ouest*) en 5 h 29'44", 2. Bobet (Fra), 3. Nencini (Ita), 4. Ernzer (Lux), 5. Géminiani (Fra, *Centre-Midi*), 6. J. Planckaert (Bel), 7. Anquetil (Fra), 8. Bauvin (Fra) m.t, 9. Graczyk (Fra, *Centre-Midi*) à 2' 02", 10. Darrigade (Fra) m.t.

Classement général : 1. Bauvin (Fra), 2. J. Planckaert (Bel) à 3'23", 3. Darrigade (Fra) à 3'53", 4. Voorting (PB) à 4'33", 5. Graczyk (Fra, *Centre-Midi*) à 4'57", 6. Adriaensens (Bel) à 5'33", 7. Mahé (Fra) m.t., 8. Sabbadini (Fra, *Ouest-Sud Ouest*) à 6'05", 9. Gainche (Fra) à 6'13", 10. Bobet (Fra) à 6'35".

MARDI 1ER JUILLET

Étape 6 : Caen - Saint-Brieuc (223 km)

1. Van Geneugden (Bel) en 5 h 21'45", 2. Elliott (Irl, *Internations*), 3. Favero (Ita), 4. G. Desmet (Bel), 5. Barone (Fra, *Paris-Nord Est*), 6. Botella (Esp), 7. Voorting (PB), 8. Mahé (Fra), 9. Busto (Fra, *Centre-Midi*), 10. Géminiani (Fra, *Centre-Midi*) m.t.

Classement général : 1. G. Voorting (PB), 2. Mahé (Fra) à 1'00", 3. Géminiani (Fra, *Centre-Midi*) à 2'32", 4. Desmet (Bel) à 4'49", 5. Botella (Esp) m.t., 6. Bauvin (Fra) à 6'18", 7. Morvan (Fra, *Ouest-Sud Ouest*) à 7'20", 8. Barone (Fra, *Paris-Nord Est*) à 8'50", 9. Favero (Ita) à 9'28", 10. J. Planckaert (Bel) à 9'41".

MERCREDI 2 JUILLET

Étape 7 : Saint-Brieuc - Brest (170 km)

1. Robinson (GB, *Internations*) en 4 h 03'31", 2. Padovan (Ita) m.t., 3. Dotto (Fra, *Centre-Midi*) à 8", 4. Annaert (Fra, *Paris-Nord Est*) à 1'35", 5. Damen (PB), 6. Lahaye (PB), 7. Bahamontes (Esp) m.t., 8. Graczyk (Fra, *Centre-Midi*) à 2'32", 9. Brenioli (Ita) à 2'34", 10. Moucheraud (Fra, *Paris-Nord Est*) m.t.

Classement général : 1. Voorting (PB), 2. Mahé (Fra) à 1'00", 3. Géminiani (Fra, *Centre-Midi*) à 2'32", 4. Desmet (Bel) à 4'49", 5. Botella (Esp) m.t., 6. Bauvin (Fra) à 6'18", 7. Morvan (Fra, *Ouest-Sud Ouest*) à 7'20", 8. Barone (Fra, *Paris-Nord Est*) à 8'50", 9. Favero (Ita) à 9'28", 10. J. Planckaert (Bel) à 9'41".

JEUDI 3 JUILLET

Étape 8 : Circuit de Châteaulin (46 km, clm)

1. Gaul (Lux) en 1 h 07'12", 2. Anquetil (Fra) à 7", 3. J. Planckaert (Bel) à 13", 4. Brankart (Bel) à 17", 5. G. Desmet (Bel) à 1'09", 6. Géminiani (Fra, *Centre-Midi*) à 2'09", 7. Bobet (Fra) à 2'13", 8. Adriaensens (Bel) à 2'16", 9. Nencini (Ita) à 2'22", 10. Mahé (Fra) à 2'35".

Classement général : 1. Voorting (PB), 2. Mahé (Fra) à 3", 3. Géminiani (Fra, *Centre-Midi*) à 1'09", 4. Desmet (Bel) à 2'26", 5. Bauvin (Fra) à 5'45", 6. Botella (Esp) à 5'55", 7. J. Planckaert (Bel) à 6'22", 8. Morvan (Fra, *Ouest-Sud Ouest*) à 7'41", 9. Anquetil (Fra) à 9'28", 10. Barone (Fra, *Paris-Nord Est*) à 9'51".

VENDREDI 4 JUILLET

Étape 9 : Quimper - Saint-Nazaire (206 km)

1. Darrigade (Fra) en 4 h 48'27", 2. Favero (Ita), 3. Luyten (Bel), 4. Barbosa (Por, *Internations*), 5. Graczyk (Fra, *Centre-Midi*), 6. Dotto (Fra, *Centre-Midi*) à 8", 7. Elliott (Irl, *Internations*) à 20", 8. Manzaneque (Esp) à 9'18", 9. Van den Borgh (PB) à 9'34", 10. Baffi (Ita) m.t.

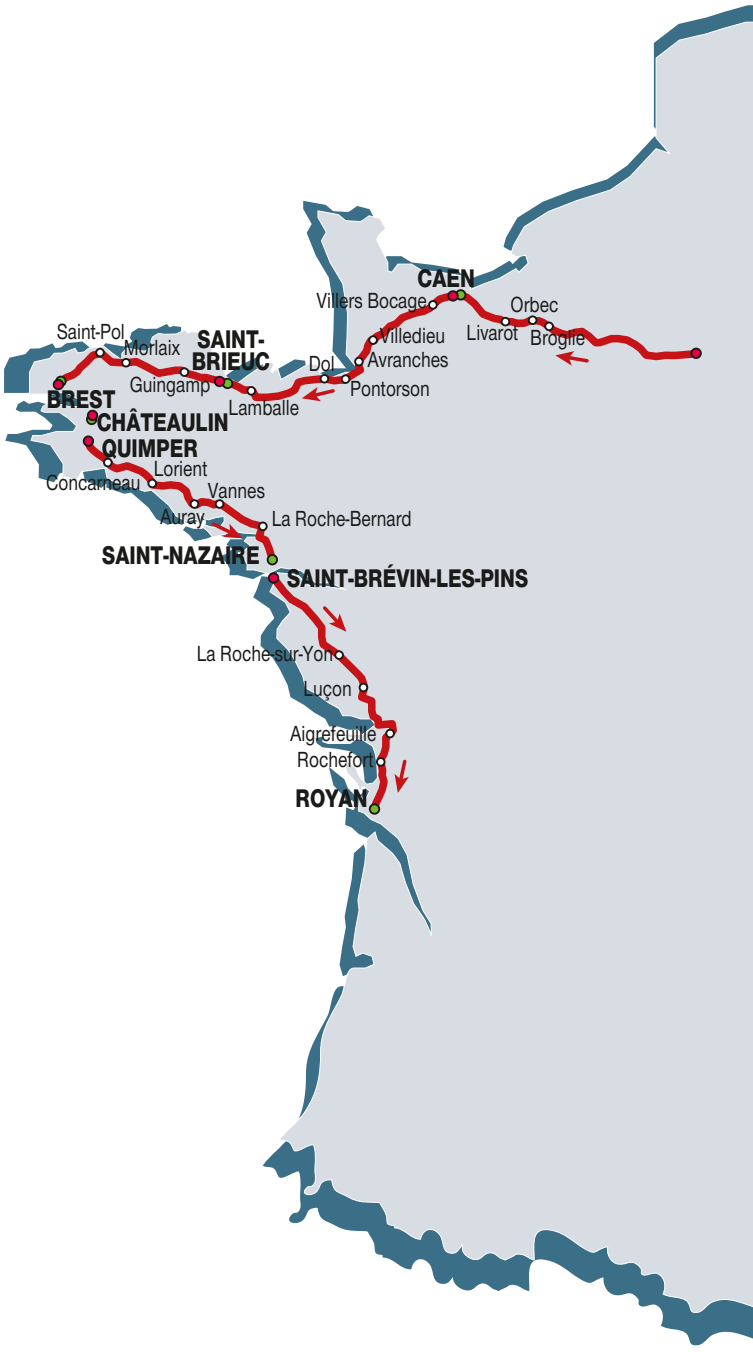
Classement général : 1. Darrigade (Fra), 2. Favero (Ita) à 23", 3. Voorting (PB) à 38", 4. Mahé (Fra) à 41", 5. Graczyk (Fra, *Centre-Midi*) à 46", 6. Géminiani (Fra, *Centre-Midi*) à 1'47", 7. Desmet (Bel) à 3'04", 8. Bauvin (Fra) à 6'23", 9. Botella (Esp) à 6'33", 10. J. Planckaert (Bel) à 7'00".

SAMEDI 5 JUILLET

Étape 10 : Saint-Brevin-les-Pins - Royan (255km)

1. Baffi (Ita) en 6h04'57", 2. Thomin (Fra, *Ouest-Sud Ouest*), 3. Bolzan (Ita, *Luxembourg*), 4. Elliott (Irl, *Internations*), 5. Hoevenaers (Bel), 6. Annaert (Fra, *Paris-Nord Est*), 7. Van den Borgh (PB), 8. Kersten (PB), 9. Moreno (Esp), 10. Gay (Fra, *Centre-Midi*) m.t.

Classement général : 1. Darrigade (Fra), 2. Favero (Ita) à 23", 3. Voorting (PB) à 38", 4. Mahé (Fra) à 41", 5. Graczyk (Fra, *Centre-Midi*) à 46", 6. Géminiani (Fra, *Centre-Midi*) à 1'47", 7. Elliott (Irl, *Internations*) à 2'43", 8. Desmet (Bel) à 3'04", 9. Bauvin (Fra) à 6'23", 10. Botella (Esp) à 6'33".



LE CLASSEMENT FINAL

1	Charly Gaul (Lux)
2	Vito Favero (Ita) à 3'10"
3	Raphaël Géminiani (Fra, *Centre-Midi*) à 3'41"
4	Jan Adriaensens (Bel) à 7'16"
5	Gastone Nencini (Ita) à 13'33"
6	Jozef Planckaert (Bel) à 28'01"
7	Louison Bobet (Fra) à 31'39"
8	Federico Bahamontes (Esp) à 40'44"
9	Louis Bergaud (Fra) à 48'33"
10	Jos Hoevenaers (Bel) à 58'26"
11	Piet Damen (PB) à 1h00'40"
12	Lothar Friedrich (All) à 1h02'13"
13	E. Delberghe (Fra, *Paris-N. E.*) à 1h02'18"
14	J. Graczyk (Fra, *Centre-Midi*) à 1h04'39"
15	Gilbert Bauvin (Fra) à 1h12'51"
16	Marcel Ernzer (Lux) à 1h16'29"
17	H. Anglade (Fra, *Centre-Midi*) à 1h24'57"
18	J. Thomin (Fra, *Ouest-S. O.*) à 1h25'44"
19	Nino Catalano (Ita) à 1h26'05"
20	Fernando Manzaneque (Esp) à 1h29'30"

Presse Sports

Charly Gaul, ici en plein effort sur le circuit de Châteaulin, où il va devancer Jacques Anquetil au contre-la-montre, lors de la 8e étape, le 3 juillet 1958. Il est le 3e Luxembourgois a remporter le Tour de France, après François Faber en 1909 et Nicolas Frantz en 1927 et 1928.

Géminiani dynamite l'équipe de France vers Saint-Brieuc

L'équipe de France a fière allure au départ de Bruxelles, avec dans ses rangs Bobet, Walkowiak et Anquetil qui ont remporté tous les Tours depuis 1953! Mais on n'y trouve pas Raphaël Géminiani, le bouillant Clermontois. Jugé indésirable par Anquetil (qui supporte tout juste la présence de Bobet), il a été recasé dans une équipe régionale, comme Robic avant lui. Et comme le Breton, il en veut aux bleu-blanc-rouge. Aussi, dans l'étape qui relie Caen à Saint-Brieuc, il se déchaîne, multiplie les attaques et les Tricolores, piégés dans diverses échappées ou victimes de chutes, plient les uns après les autres. À Saint-Brieuc, Géminiani ne gagne pas mais remonte à la 3e place en ayant distancé tous les leaders de l'équipe de France de plus de 10 minutes! Dans le chrono de Châteaulin, il se bat bien (6e) et montre à Anquetil combien il a eu tort de ne pas croire en lui malgré ses 33 ans. Plus loin, Géminiani prendra le Maillot Jaune, à Pau, puis au Ventoux. Gaul se montrant irrésistible dans les Alpes, «Gém» terminera 3e à Paris et premier Français. Bobet, surclassé, finira 7e alors qu'Anquetil, malade, abandonnera la veille de l'arrivée alors qu'il était 6e.

Sous la pluie, Charly Gaul est enfin à son aise dans l'Ouest

Le Luxembourgeois Charly Gaul n'est plus un débutant en 1958. Il attaque son sixième Tour de France, mais il n'en a terminé que deux jusqu'ici, en 1955 (3e) et en 1956 (13e). En 1953, pour ses débuts, à 20 ans, Gaul a dû abandonner entre Caen et Le Mans. En 1954, il avait pris une belle 2e place dans l'étape de Caen mais il avait ensuite abandonné, malade, dans les Pyrénées. Et en 1957 une insolation avait eu raison de lui entre… Granville et Caen ! L'Ouest ne lui réussit donc pas très bien, mais cette année, à 25 ans, dans une formation mixte Luxembourg-Pays-Bas, le mauvais temps est son alliée. Lors du contre-la-montre vallonné autour de l'Aulne sur le circuit Châteaulin le 3 juillet pour la huitième étape, sous une pluie battante, Charly Gaul frappe un grand coup en dominant Jacques Anquetil dans son exercice de prédilection. Une performance inattendue. Certes, de sept secondes devant le Normand, c'est peu, mais l'ascendant est pris et Anquetil ne renversera pas la tendance dans la Montagne. La cote de Stang-ar-Garont, juge de paix du parcours finistérien, n'est sans doute pas aussi terrible que les cols des Alpes, mais le verdict y sera le même et Jacques Anquetil devra céder son titre à Charly Gaul.

Robinson, premier Anglais vainqueur d'étape, à Brest

Les Anglais n'ont encore jamais gagné d'étape sur le Tour. *A priori*, on ne pense pas que cela changera avec l'arrivée à Brest, puisque l'Italien Arrigo Padovan passe la ligne en premier devant Brian Robinson. Mais après avoir tiré le maillot de ce dernier, il est déclassé et Robinson est déclaré vainqueur ! Habituel équipier d'Anquetil dans l'équipe *Saint-Raphaël*, l'Anglais du Yorkshire gagnera « pour de bon » l'année suivante l'étape à Chalon-sur-Saône.

À Caen, Sabbadini prive Bobet d'une dernière victoire

Louison Bobet, qui revient sur le Tour pour la première fois depuis son troisième succès de 1955, aurait pu gagner l'étape de Caen. Dans la descente d'Orbec, parcourue sous la pluie, il initie la bonne échappée à laquelle s'est accrochée Anquetil. Mais, à l'arrivée, le Breton est devancé au sprint par le Lotois Tino Sabbadini. On ne s'en doute pas encore, mais c'était-là sa dernière véritable occasion de remporter une étape du Tour.

Archives Ouest-France

François Mahé à trois secondes près à Châteaulin

Dans l'étape Caen-Saint-Brieuc, le Breton François Mahé a sauvé l'honneur de l'équipe de France, dynamitée par Géminiani, et hérité de la 2e place au général. Dans le chrono de Châteaulin, le coureur d'Arradon est tout près de prendre le Maillot Jaune : 10e, il ne lui manqua que 3 secondes pour déloger le Néerlandais Gerrit Voorting de la 1re place. Pour son 1er Tour, en 1953, Mahé avait porté une journée le Maillot Jaune, une expérience qui restera unique malgré douze autres participations.

Presse Sports

Ce Maillot Jaune, porté après le prologue de Saint-Brieuc, sera le seul de la riche carrière du Mayennais Jacky Durand. Mais il remporta tout de même trois étapes du Tour (en 1994, 1995 et 1998).

Archives Ouest-France

Une stupéfiante équipe *Gewiss* à Alençon

L'équipe italienne *Gewiss* marche fort depuis deux ans. Très fort. Trop fort ? En tout cas, elle le démontre dans le contre-la-montre par équipes qui se déroule entre Mayenne et Alençon en devançant les équipes espagnoles *Once* de Jalabert et *Banesto* d'Indurain. À 54,930 km/h de moyenne (sur 67 km), c'est le chrono collectif le plus rapide jamais vu ! L'Italien Ivan Gotti prendra le Maillot Jaune le lendemain au Havre et terminera 5e du Tour, derrière le Danois Bjarne Riis, une journée en jaune et 3e à Paris. Cet ancien équipier de Fignon n'a pas fini de surprendre… Le Russe Evgueni Berzin, leader de cette formation surpuissante, a quant à lui abandonné dans les Alpes.

À Saint-Brieuc, Jacky Durand passe avant l'orage

Le prologue du Tour de France, couru à Saint-Brieuc, se fait en semi-nocturne, pour plaire à la télévision. Ce n'est pas une première, mais le mauvais temps qui s'abat sur la région en fin de journée fait virer l'épreuve au cauchemar pour les 127 derniers à s'élancer (sur 189). Le Mayennais Jacky Durand est parti tôt, pour servir de référence à son coéquipier Thierry Marie (spécialiste des prologues qu'il a déjà remportés en 1986, 1990 et 1991), et il a réalisé un bon temps qui ne sera pas amélioré ensuite à cause de la tempête. Pourtant, jamais Durand n'aurait pensé gagner, si bien qu'il était rentré à son hôtel pour regarder à la télé la fin de la course quand on l'appela d'urgence pour venir enfiler le premier Maillot Jaune. Une tunique qu'il allait garder deux jours. Miguel Indurain, le récupérera plus tard. Prudent, le Navarrais ne force pas et maîtrise son coup de pédale. Il n'est que 35e du prologue, à 31 secondes de Durand, mais à Paris, ce sera bien lui le vainqueur, comme les années précédentes. Sa cinquième couronne de suite, une performance inédite !

Philippe chesnel / Archives Ouest-France

Quatre ans après, Jalabert oublie Rennes à Vitré

Laurent Jalabert a raté la victoire d'étape le 14 juillet 1991 à Rennes, ce que son succès à Bruxelles en 1992 n'a pas totalement effacé. Brillant le reste de la saison, le Tour ne lui réussit pas vraiment, comme l'illustre sa terrible chute à Armentières, en 1994. Mais le coureur de Mazamet veut que cela change. Ayant fait le plein de bonifications lors de la 1re étape où il termine 2e derrière l'Italien Fabio Baldato en haut de la rude côte d'arrivée de Lannion, il est en mesure de prendre le Maillot Jaune porté par Jacky Durand. Et à Vitré, bien que seulement 7e du sprint, il parvient à ses fins grâce aux nouvelles « bonifs » raflées en cours de route, dont la dernière à Saint-Méen-le-Grand, la patrie de Louison Bobet. 4e au général et Maillot Vert à Paris, ce sera de loin son meilleur Tour.

Presse Sports

Le Tour de Chris Boardman ne dure que 3 kilomètres !

L'Anglais Chris Boardman, qui a remporté le prologue du Tour 1994 à Lille à une vitesse record (55,152 km/h), est le grandissime favori à Saint-Brieuc. Il part vite mais sous un ciel d'encre, car la pluie qui tombe depuis plus de deux heures s'est transformé en orage. Alors que les favoris du Tour sont prudents, Boardman fonce et c'est le drame. Dans un long virage de la descente qui mène au port du Légué, l'Anglais de Liverpool dérape de la roue arrière et va à terre. Il heurte violemment un trottoir. Sa voiture suiveuse glisse au freinage et manque de l'écraser ! Fracture du poignet et de la cheville pour Boardman : son Tour n'aura duré que 3 km. Mais il aura sa revanche en remportant le prologue de Rouen en 1997 puis celui de Dublin en 1998 !

Franck Dubray / Archives Ouest-France

Libéré de la tutelle de Wiggins, Froome peut enfin s'imposer comme le leader de la *Sky* et remporter le Tour.

Archives Ouest-France

La fascination pour un Mont en chantier

Le Mont-Saint-Michel est avec la Tour Eiffel, le château de Versailles ou le pont du Gard, l'un des monuments de France les plus célèbres dans le monde. Le Tour, à la recherche de repères spectaculaires, y avait fait étape dans les années 80-90. En 2011, il était passé non loin, au cours de l'étape Dinan-Lisieux, occasionnant de jolies photos. Mais cette année, la réussite esthétique est assurée avec l'arrivée du contre-la-montre partant d'Avranches ! Au bout des 33 km, c'est Sa Majesté le Mont qui attend les coureurs. Seul hic, la nouvelle digue en cours de construction n'est pas achevée, et c'est par un demi-tour sur le chantier que la course se termine… Mais promis, en 2016, pour un « Grand Départ » cette fois, la photo sera parfaite !

Chris Froome, l'Africain jaune

On a vu venir Chris Froome l'an dernier, lors du Tour 2012 remporté par l'ancien pistard Bradley Wiggins. Froome était aussi fort que lui, si ce n'est plus, mais il était son équipier et a donc dû se contenter de la seconde place à Paris. Cette année, pas de doute, Froome, coureur à la silhouette maigre et au style de pédalage frénétique, est le n° 1 de l'équipe anglaise *Sky* dont les maillots noirs règnent sur la course. Après les Pyrénées, l'affaire est déjà entendue, personne ne délogera Froome de la 1re place. Avant le contre-la-montre du Mont-Saint-Michel, le Britannique, né au Kenya il y a 28 ans, possédait une marge de 1'51'' sur Contador et 2'01'' sur Quintana. Après, elle passe à 3'54'' sur l'Espagnol et à 5'18'' sur le Colombien ! Clair et net, les onze étapes restantes n'y changeront rien. Froome sera à Paris le deuxième Britannique à remporter le Tour, épreuve qu'il a découverte en 2008 alors qu'il avait encore la nationalité kenyane… Mais une série de chutes en début de Tour 2014 l'empêcheront de rêver au doublé.

Franck Dubray / Archives Ouest-France

Tony Martin, l'homme très fort du Mont

Alors que Kittel vient de remporter le sprint de Saint-Malo, c'est un autre de ses compatriotes qui s'adjuge le contre-la-montre du Mont-Saint-Michel, le lendemain : Tony Martin. Et ce n'est pas une surprise puisque le rouleur de Cottbus, en ex-RDA, est le double champion du monde en titre de la spécialité. Déjà vainqueur en 2011 du chrono de Grenoble, devant Evans, Martin récidive, à 54,271 km/h de moyenne, soit le troisième meilleur temps jamais réalisé sur le Tour (après LeMond en 1989 et Millar en 2003 à Nantes) ! C'est une double performance, car Martin a fait une grosse chute en début de Tour, qui l'a obligé à passer par l'hôpital de Bastia, et a énormément souffert ensuite pour rester en course. Son succès a toutefois tenu à peu : 12 secondes. Froome le devançait dans la première partie du parcours grâce aux petites côtes à la sortie d'Avranches, avant que le vent, qui s'était levé autour du Mont, ne freine le Britannique parti quatre heures après lui… Mais tous les autres concurrents sont à plus d'1 minute sur 33 km !

Reuters

Mark Cavendish supplanté par Marcel Kittel

Mark Cavendish commence à s'agacer d'avoir de la concurrence dans les sprints cette année, alors qu'il n'en avait pas l'habitude depuis 2008. S'il a bien remporté le sprint de Marseille, c'est le seul : retardé à Bastia quand Kittel a gagné la 1re étape, absent à Calvi du sprint remporté par Gerrans, il a été battu à Montpellier par Greipel et distancé avant Albi dans l'étape enlevée par Sagan. Alors, en vue des remparts de Saint-Malo, aux pieds desquels se juge l'arrivée de la dixième étape, il joue des coudes et envoie valdinguer l'un des poissons-pilotes de Kittel, le Néerlandais Tom Veelers ! Mais c'est insuffisant pour empêcher l'Allemand d'Arnstadt de s'imposer pour la seconde fois. Kittel va récidiver à Tours et sur les Champs-Élysées. Quatre victoires au total contre deux pour Cavendish, qui a trouvé son maître, après cinq années de règne sans partage. À 25 ans, Kittel a encore de la marge et gagnera à nouveau quatre étapes en 2014 !

2015
D'Abbeville à Plumelec

JEUDI 9 JUILLET

Étape 6, Abbeville - Le Havre (191,5 km)

1. Stybar (Tch, *Etixx-Quick Step*) en 4 h 53' 46'', 2. Sagan (Svq, *Tinkoff*) à 2'', 3. Coquard (Fra, *Europcar*), 4. Degenkolb (All, *Giant*), 5. Van Avermaet (Bel, *BMC*) 6. Gallopin (Fra, *Lotto-Soudal*), 7. Boasson Hagen (Nor, *MTN-Qhubeka*), 8. Cimolai (Ita, *Lampre*), 9. Simon (Fra, *Cofidis*), 10. I. Izagirre (*Movistar*) t.m.t.

Classement général : 1. T. Martin (All, *Etixx-Quick Step*), 2. Froome (GB, *Sky*) à 12'', 3. Van Garderen (EU, *BMC*) à 25'', 4. Sagan (Svq, *Tinkoff*) à 27'', 5. Gallopin (Fra, *Lotto-Soudal*) à 38'', 6. Van Avermaet (Bel, *BMC*) à 40'', 7. Uran (Col, *Etixx-Quick Step*) à 46'', 8. Contador (Esp, *Tinkoff*) à 48'', 9. Stybar (Tch, *Etixx-Quick Step*) 1'04'', 10. Thomas (GB, *Sky*) à 1'15''.

VENDREDI 10 JUILLET

Étape 7, Livarot - Fougères (190,5 km)

1 Cavendish (GB, *Etixx-Quick Step*) en 4 h 27' 25'', 2. Greipel (All, *Lotto-Soudal*), 3. Sagan (Svq, *Tinkoff*), 4. Degenkolb (All, *Giant*), 5. Kristoff (Nor, *Katusha*), 6. Demare (Fra, *FDJ*), 7. Farrar (EU, *MTN-Qhubeka*), 8. R. Janse Van Rensburg (AfS, *MTN-Qhubeka*), 9 Cimolai (Ita, *Lampre*), 10. S. Bennett (*Bora*) t.m.t.

Classement général : 1. Froome (GB, *Sky*), 2. Sagan (Svq, *Tinkoff*) à 11'', 3. Van Garderen (EU, *BMC*) à 13'', 4. Gallopin (Fra, *Lotto-Soudal*) à 26'', 5. Van Avermaet (Bel, *BMC*) à 28'', 6. Uran (Col, *Etixx-Quick Step*) à 34'', 7. Contador (Esp, *Tinkoff*) à 36'', 8. Stybar (Tch, *Etixx-Quick Step*) à 52'', 9. Thomas (GB, *Sky*) à 1'03'', 10. Barguil (Fra, *Giant*) à 1'07''

SAMEDI 11 JUILLET

Étape 8, Rennes - Mûr de Bretagne (181,5 km)

1. Vuillermoz (Fra, *Ag2r*) en 4 h 20' 55'', 2. D. Martin (Irl, *Cannondale*) à 5'', 3. Valverde (Esp, *Movistar*) à 10'', 4. Sagan (Svq, *Tinkoff*), 5. Gallopin (Fra, *Lotto-Soudal*), 6. Van Avermaet (Bel, *BMC*), 7. A. Yates (GB, *Orica*), 8. Froome (GB, *Sky*), 9. Mollema (PB, *Trek*), 10. Van Garderen (EU, *BMC*) t.m.t.

Classement général : 1. Froome (GB, *Sky*), 2. Sagan (Svq, *Tinkoff*) à 11'', 3. Van Garderen (EU, *BMC*) à 13'', 4. Gallopin (Fra, *Lotto-Soudal*) à 26'', 5. Van Avermaet (Bel, *BMC*) à 28'', 6. Uran (Col, *Etixx-Quick Step*) à 34'', 7. Contador (Esp, *Tinkoff*) à 36'', 8. Barguil (Fra, *Giant*) à 1'07'', 9. Stybar (Tch, *Etixx-Quick Step*) à 1'15'', 10. Mollema (PB, *Trek*) à 1'32''.

DIMANCHE 12 JUILLET

Étape 9, Vannes - Plumelec (28 km par équipes)

1. *BMC* (EU) en 32'15'', 2. *Sky* (GB) à 1'', 3. *Movistar* (Esp) à 4'', 4. *Tinkoff* (Rus) à 28'', 5. *Astana* (Kaz) à 35'', 6. *Iam* (Sui) à 38'', 7. *Etixx-Quick Step* (Bel) à 45'', 8. *Lampre* (Ita) à 48'', 9. *Lotto-Jumbo* (PB) à 1'14'', 10. *Ag2r* (Fra) à 1' 24''.

Classement général : 1. Froome (GB, *Sky*), 2. Van Garderen (EU, *BMC*) à 12'', 3. Van Avermaet (Bel, *BMC*) à 27'', 4. Sagan (Svq, *Tinkoff*) à 38'', 5. Contador (Esp, *Tinkoff*) à 1'03'', 6. Uran (Col, *Etixx-Quick Step*) à 1'18'', 7. Valverde (Esp, *Movistar*) à 1'50'', 8. Thomas (GB, *Sky*) à 1' 52'', 9. Quintana (Col, *Movistar*) à 1'59'', 10. Stybar (Tch, *Etixx-Quick Step*) à 1'59''.

LE CLASSEMENT FINAL

1 Christopher Froome (GB, *Sky*)
2 Nairo Quintana (Col, *Movistar*) à 1'12"
3 Alejandro Valverde (Esp, *Movistar*) à 5'25"
4 Vincenzo Nibali (Ita, *Astana*) à 8'36"
5 Alberto Contador (Esp, *Tinkoff*) à 9'48"
6 Robert Gesink (PB, *Lotto-Jumbo*) à 10'47"
7 Bauke Mollema (PB, *Trek*) à 15'14"
8 Mathias Frank (Sui, *Iam*) à 15'39"
9 Romain Bardet (Fra, *Ag2r*) à 16'00"
10 Pierre Rolland (Fra, *Europcar*) à 17'30"
11 Andrew Talansky (EU, *Cannondale*) à 22'06"
12 Samuel Sanchez (Esp, *BMC*) à 22'50"
13 Serge Pauwels (Bel, *MTN-Qhubeka*) à 31'03"
14 Warren Barguil (Fra, *Giant*) à 31'15"
15 Geraint Thomas (GB, *Sky*) à 31'39"
16 Thibault Pinot (Fra, *FDJ*) à 38'52"
17 Roman Kreuziger (Tch, *Tinkoff*) à 1h 02'51"
18 Mikael Chérel (Fra, *Ag2r*) à 1h 05'00"
19 Jarlinson Pantano (Col, *Iam*) à 1h 09'08"
20 Jan Bakelants (Bel, *Ag2r*) à 1h 16'36"

Crédit photo

L'équipe *BMC* est la plus à l'aise dans le contre-la-montre entre Vannes et Plumelec, le 10 juillet 2015 pour la 9e étape.

Crédits photographiques
Photothèque Ouest-France, Presse Sports, AFP, Reuters.

Éditions Ouest-France

Directeur éditorial : Matthieu Biberon
Coordination éditoriale : Alice Ertaud
Collaboration éditoriale : Margaux Delaunay
Conception graphique : Studio graphique des Éditions Ouest-France
Mise en pages : Graph&ti, Cesson-Sévigné (35)
Impression : PPO Graphic, Palaiseau (91)

Journal Ouest-France
Rédacteur en chef François-Xavier Lefranc
Directeur des suppléments et hors-séries Stéphane Baranger
Rédacteur en chef déléguée des suppléments et hors-séries Stéphanie Germain

© 2018 Éditions Ouest-France, Édilarge SA, Rennes
ISBN 978-2-7373-7858-4
N° éditeur 8953.01.2,5.06.18
Dépôt légal : juin 2018

Imprimé en France
www.editionsouestfrance.fr